

# Forskjellige typer broer

En bro blir som regel til ut fra behovet om å krysse en hindring, for eksempel elv, dal eller vei. Vi ønsker altså å komme oss fra ett sted til et annet og benytte en konstruksjon for å klare en hindring. Broer kan klassifiseres på forskjellige måter. Med en klassifisering av broene kan vi lettere beskrive broene på en oversiktlig og klar måte. Flere klassifiseringer kan også brukes på samme bro for å få mer informasjon.

## **Klassifisering etter funksjon, dvs. bruk**

Navnet på broen avhenger av den oppgaven eller funksjonen broen har, altså hva den skal transportere. Navn som blant annet brukes er gangbro, veibro (viadukt), jernbanebro, akvedukt (vannbro), kanalbro og transportbåndbro.

## **Klassifisering etter bygningsmateriale**

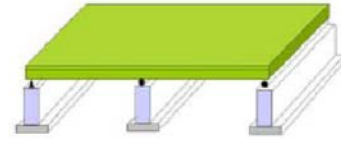
Man kan bruke naturlige materialer som tre og stein. Ny teknologi har gjort det mulig med broer i stål og betong. En inndeling etter materialer kan for eksempel se slik ut: steinbro, trebro, stål- og aluminiumsbro og betongbro. I tillegg har vi kombinasjoner av disse der for eksempel stål og betong kombineres i en bærende konstruksjon, og disse kan vi kalle samvirkebro eller hybridbro.

## **Klassifisering etter statisk system**

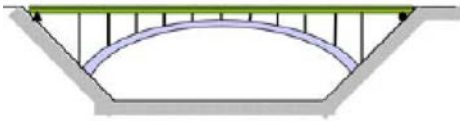
Det statiske systemet til en bro sier noe om hvordan den bærer, altså hva som gjør at den ikke faller ned for eksempel når et tog kjører over den. Navn på broer ordnet etter dette systemet kan være bjelkebro, platebro, buebro og hvelv, rammebro, sprengverksbro, fagverksbro, hengebro, strekkstagbro, spennbåndbro og flytebro. Disse er vist i figuren under som er hentet fra "Idé- og veiledningshefte i teknologi og design" om



Bjelkebroer



Platebroer



Buebroer



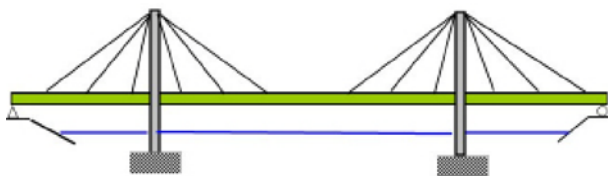
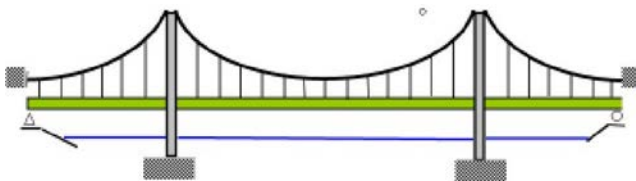
Ramme og sprengverksbroer



Fagverksbro



Flytebro



Hengebro og skråstagsbro